

Руководство по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию.

Эксплуатация гидроцилиндра должна производиться в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля семейства МАЗ, на которую установлен данный тип гидроцилиндра.

Смазывание подшипников (втулок) установленных в проушинах, производится в соответствии с химмотологической картой.

Телескопические гидроцилиндры предназначены:

- для эксплуатации в невзрывоопасной среде и устанавливаются на наземных транспортных средствах, предназначенных для перевозки коммерческих грузов;

- только для подъема и не должны использоваться в качестве устройства для стабилизации положения кузова.

Необходимо исключить воздействие боковых нагрузок на телескопический цилиндр при подъеме кузова.

Не допускается движение автомобиля:

- с частично поднятым кузовом или резкое опускание частично-разгруженного кузова;

- чистка гидравлической системы и телескопического цилиндра с помощью водяного пара или химически активного растворителя.

Не допускаются работы, связанные с подъемом кузова:

- при недостаточной освещенности рабочей площадки;
- на неровной площадке (крен автомобиля не более 5°);
- при неравномерной загрузке кузова;
- если автомобиль-тягач не находится на одной линии с прицепом-самосвалом;

- при застопоренной или заблокированной панели заднего борта кузова.

Категорически запрещается:

- трогание с места и движение автомобиля с поднятой платформой;
- механическое воздействие на разрыв гидроцилиндра при выдвинутых штоках, что приводит к повреждению отдельных элементов конструкции гидроцилиндра, их выходу из строя и заклинивания самого гидроцилиндра;

- выполнять работы, связанные с подъемом кузова при отсутствии или неправильности регулировки тросика клапана управления механического ограничения максимального подъема платформы;

- изменять параметры установки датчика предельного давления;

- применение загрязненных или не рекомендуемых сортов рабочей жидкости (рекомендуемые жидкости: масло веретенное АУ ТУ 381011232-89.дублирующее: летом И-20А, зимой И-12А, или зарубежные аналоги).

В случае неправильной эксплуатации гидроцилиндра завод изготовитель ответственности не несет.

Указания по эксплуатации.

Гидроцилиндры предназначены для работы на моторных маслах и гидравлических, установленных ГОСТ-2691-84, в диапазоне температур окружающей среды от -40 до +55 С, и температуре рабочей жидкости от 0 до + 80 С. Класс чистоты рабочей жидкости не должен быть грубее 14 по ГОСТ-17216.

Эксплуатация гидроцилиндра должна производиться в соответствии с инструкцией по эксплуатации машины, на которую установлен гидроцилиндр.

Смазывание подшипников (втулок), установленных в проушинах, производится в зависимости от условий эксплуатации.

Условия хранения.

Гидроцилиндры, установленные на машине, хранятся в соответствие с инструкцией этой машины.

При хранении гидроцилиндров отдельно от машины штоки должны находится во втянутом состоянии, резьбовые отверстия для подвода масла должны быть плотно закрыты.

Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок эксплуатации гидроцилиндров – согласно договора на поставку. Исчисление гарантийного срока начинается со дня ввода г/ц в эксплуатацию, но не позднее 6 месяцев со дня получения потребителем.

Претензии не принимаются на г/ц, имеющие механические повреждения, подвергшиеся разборке, конструктивным изменениям без согласия с изготовителем, а также вышедшие из строя вследствие нарушения инструкции по эксплуатации.